

## Analogia a tömegpont haladó és a merev test forgó mozgása között

A tömegpont haladó mozgását leíró mennyiségek		A merev test forgó mozgását leíró mennyiségek	
A mennyiség neve jele mértékegysége	Mire szolgál Mit jellemez	Képlete	
Megtett út, (s)=1 m	A mozgó tömegpont helyzetváltozását jellemez		
Sebesség (v)=1 $\frac{m}{s}$	A mozgó tömegpont gyorságát jellemző vektormennyiség	$v = \frac{s}{t}$	
Gyorsulás (a)=1 $\frac{m}{s^2}$	A mozgó tömegpont sebességének megváltozását jellemző vektormennyiség	$a = \frac{\Delta v}{t}$	
Tömeg (m)=1 kg	A tömegpont haladási tehetetlenségét jellemző skaláris mennyiség		
Erő (F)=1 N	A mechanikai kölcsönhatást jellemző vektormennyiség. A haladó mozgás okozója.		
Lendület, Impulzus (I)=1 $\frac{kg \cdot m}{s}$	Vektormennyiség mely megadja mennyire képes egy mozgó (haladó) tömegpont egy másikat feldönteni, magával sodorni,	$\vec{I} = m \cdot \vec{v}$	
A mennyiség neve jele mértékegysége	Mire szolgál Mit jellemez	Képlete	
Szögelfordulás ( $\alpha$ )=1 rad	A forgó merevtest helyzetváltozását jellemez		$\alpha = \frac{s}{r}$ , ahol s a test egy pontja által befutott ívhossz, r az ívhez tartozó sugár
Szögsebesség ( $\omega$ )=1 $\frac{rad}{s}$	A forgó merevtest forgási gyorságát jellemző (vektor)mennyiség		$\omega = \frac{\alpha}{t}$ , $v_k = \omega \cdot r$ , ahol $v_k$ a merev test olyan pontjának kerületi sebessége mely r távolságra van a forgástengelytől
Szöggyorsulás ( $\beta$ )=1 $\frac{rad}{s^2}$	A forgó merevtest szögsebességének megváltozását jellemző mennyiség		$\beta = \frac{\Delta \omega}{t}$ , $a_t = \beta r$ , ahol $a_t$ a a merev test olyan pontjának érintőleges gyorsulása, mely r távolságra van a forgástengelytől
Tehetlenségi nyomaték ( $\Theta$ )=1 $kgm^2$	A merev test forgási tehetlenségét jellemző skaláris mennyiség, mely függ a tömegtől és a tömegnek a forgási tengelyhez viszonyított eloszlásától.(mértékítő)		$\Theta = \sum_{i=1}^{\infty} m_i \cdot r_i^2$ , ahol $m_i$ a végtelen sok darabokra bontott merev test egy darabjának tömege, $r_i$ a darabjának a forgástengelyhez mért távolsága
Erőnyomaték (M)=1 Nm	Az erő forgatóhatását jellemző mennyiség, tehát a merev test forgásának okozója.		$M = F \cdot k$ , ahol k az erőkar, mely az erő támadásvonala és a forgástengely távolsága. A nyomaték iránya megegyezik a nyomaték által létrehozott forgásiránnyal.
Perdtület (N)=1 $\frac{kg \cdot m^2}{s}$	(vektor)mennyiség mely megadja mennyire képes egy forgó merev test egy másikat feldönteni, magával sodorni, felborítani stb.		$N = \Theta \cdot \omega$

Mechanikai munka (W)=1Nm=1J	felborítani stb. Skaláris mennyiség. Ha az erő s távolságon elmozdít egy tömegpontot az erő irányába, akkor a munka az erő és elmozdulás szorzata.	Mechanikai munka (W)=1N · m · rad =1Nm=1J	Skaláris mennyiség. Ha az erőnyomaték $\alpha$ szögefördülést okoz a merev testnek a nyomaték irányába, akkor a munka az erőnyomaték és szögefördülés szorzata.	Skaláris mennyiség. Ha az erőnyomaték $\alpha$ szögefördülést okoz a merev testnek a nyomaték irányába, akkor a munka az erőnyomaték és szögefördülés szorzata.	Skaláris mennyiség. Ha az erőnyomaték $\alpha$ szögefördülést okoz a merev testnek a nyomaték irányába, akkor a munka az erőnyomaték és szögefördülés szorzata.	$W = M \cdot \alpha$
Mechanikai teljesítmény (P)=1 $\frac{J}{s}$ = 1W	Skaláris mennyiség mely a munkavégzés gyorsaságát jellemzi. A pillanatnyi teljesítmény az erő és pillanatnyi sebesség szorzata, ha az elmozdulás az erő irányába történik	Mechanikai teljesítmény (P)=1 $\frac{J}{s}$ = 1W	Skaláris mennyiség mely a munkavégzés gyorsaságát jellemzi. A pillanatnyi teljesítmény az erőnyomaték és a pillanatnyi szögsebesség szorzata, ha az elfordulás a nyomaték irányába történik.	Skaláris mennyiség mely a munkavégzés gyorsaságát jellemzi. A pillanatnyi teljesítmény az erőnyomaték és a pillanatnyi szögsebesség szorzata, ha az elfordulás a nyomaték irányába történik.	Skaláris mennyiség mely a munkavégzés gyorsaságát jellemzi. A pillanatnyi teljesítmény az erőnyomaték és a pillanatnyi szögsebesség szorzata, ha az elfordulás a nyomaték irányába történik.	$P = \frac{W}{t}$ $P = M \cdot \omega$
Mozgási (haladási) energia (E <sub>m</sub> )=1J	Skaláris mennyiség mely egy mozgásban lévő tömegpont munkavégző képességét adja meg	Forgási energia (E <sub>f</sub> )=1J	Skaláris mennyiség mely egy forgásban lévő merev test munkavégző képességét adja meg	Skaláris mennyiség mely egy forgásban lévő merev test munkavégző képességét adja meg	Skaláris mennyiség mely egy forgásban lévő merev test munkavégző képességét adja meg	$E_f = \frac{\Theta \cdot \omega^2}{2}$

#### Megjegyzések:

- Különböző mértani testek tehetetlenségi nyomatékai megtalálhatók a függvénytábla 175 oldalán.
- A merev test forgómozgására érvényesek a tömegpont körmozgására vonatkozó kinematikai összefüggések. (függvénytábla 98, 99, 100 oldal)

A tömegpont haladó mozgását leíró törvények		A merev test forgását leíró törvények	
A fizikai törvény neve, kijelentése	Milyen esetben alkalmazzuk	A fizikai törvény neve, kijelentése	Milyen esetben alkalmazzuk
Newton II. törvénye: Ha egy tömegpontra erő hat, akkor gyorsulni fog az erő irányába. Az erő egyenlő a tömeg és gyorsulás szorzatával.	Ha ismertek a tömegpontra ható erőhatások, kiszámíthatjuk a gyorsulását.	Newton második törvénye, avagy a forgómozgás alaptörvénye: Ha egy tengelyezett merev testre erőnyomaték hat, akkor ez szöggyorsulást idéz elő. Az erőnyomaték egyenlő a tehetetlenségi nyomaték és szöggyorsulás szorzatával.	Ha ismertek a merev testre ható erőnyomatékok, kiszámíthatjuk a merev test szöggyorsulását.
A tömegpont haladási egyensúlyi feltétele: Egy tömegpont haladási egyensúlyban van (nyugalomban vagy egyenes vonalú egyenletes mozgásban, ha a tömegpontra	Ha egyensúlyban lévő tömegpontra ható erőt, erőket akarunk meghatározni.	A merev test forgási egyensúlyi feltétele: Egy tengelyezett merev test forgási egyensúlyban van (nem forog vagy egyenletesen forog) ha a rá ható erőnyomatékok kiegyenlítik	Ha forgási egyensúlyban lévő merev testre ható erőt, erőket szeretnénk meghatározni.
		A törvény matematikai egyenlete $\Sigma \vec{F} = m \cdot \vec{a}$ , ahol $\Sigma \vec{F}$ az erők vektori összege.	A törvény matematikai egyenlete $\Sigma \vec{M} = \Theta \cdot \beta$ , ahol $\Sigma \vec{M}$ a merev testre ható erőnyomatékok eredője a tengelyhez vonatkoztatva.
		Ha $\Sigma \vec{F} = 0$ , akkor $a=0$ , tehát $v=$ állandó vagy nulla	Ha $\Sigma \vec{M} = 0$ , akkor $\beta=0$ , tehát $\omega=$ állandó vagy nulla

ható erők kiegyenlítik egymást.			egymást.		
A lendület-változás törvénye: A tömegpont $\Delta t$ idő alatt bekövetkező lendületváltozása egyenlő az erőkkel. Az erőkés egyenlő a tömegpontra ható eredő erő és az időtartam szorzatával. Pontrendszer esetén csak a külső erőket kell figyelembe venni.	Hirtelen lendületváltozások esetén (pl ütközések) meghatározhatjuk a kölcsönhatásnál ébredő erőket ha ismert a kölcsönhatás időtartama.	$\Delta \vec{L} = \sum \vec{F} \cdot \Delta t$	A perdület-változás törvénye: A tengelyezett merev test $\Delta t$ idő alatt bekövetkező perdületváltozása egyenlő a változást előidéző eredő erőnyomatékok és az időtartam szorzatával.	Hirtelen perdületváltozások esetén meghatározhatjuk a kölcsönhatásnál ébredő (külső)erőket ha ismert a kölcsönhatás időtartama.	$\Delta \vec{N} = \sum \vec{M} \cdot \Delta t$
A lendület-megmaradás törvénye: Egy szigetelt tömegpont vagy pontrendszer (nincsenek külső erők) összes lendülete nem változhat.	Ütközési folyamatok esetén a rövid ( $\Delta t \rightarrow 0$ ) kölcsönhatás miatt a külső erők elhanyagolhatók, ezért az ütköző tömegpontok lendületének vektori!! összege nem változik.	Ha $F_{\text{külső}}=0$ , akkor $\vec{I} = \vec{I}_1 + \vec{I}_2 + \dots = \text{állandó}$	A perdület-megmaradás törvénye: Ha egy merev testre nem hatnak olyan külső erők melyek befolyásolják a forgást, a perdület változatlan marad.	Ha pl egy merev test tehetetlenségi nyomatéka forgás közben külső hatás nélkül megváltozik, akkor a forgás szögsebessége is megváltozik úgy, hogy a perdület állandó maradjon. (a piruettező esete)	Ha $M_{\text{külső}}=0$ , akkor $N=\Theta\omega=\text{állandó}$
A munkatétel törvénye: A tömegpont mozgási energiájának megváltozása egyenlő a tömegpontra ható erők munkájának összegével. Egy erő munkája pozitív, ha az erő hozzájárul a növekedéséhez.	Pl: Ismerve az erőket és az elmozdulást meghatározhatjuk a tömegpont által elért sebességet.	$\Delta E_m = \sum W$	A munkatétel törvénye: Egy tengelyezett merev test forgási energiájának megváltozása egyenlő a merev testre ható erők (erőnyomatékok) munkájának összegével. Egy erő munkája pozitív, ha az erő hozzájárul a forgási energia növekedéséhez.	Pl: Ismerve a forgást befolyásoló erők nyomatékait és a szögelfordulást meghatározhatjuk a merev test által elért szögsebességet.	$\Delta E_f = \sum W$ $\sum W = (\sum M) \cdot \alpha$

### Megjegyzések:

- Ha egy merev test haladó + forgó mozgást végez konzervatív erőterében akkor mechanikai energiája ( $E = E_{\text{haladási}} + E_{\text{forgási}} + E_{\text{konzervatív erőmező}} = \text{állandó}$ ,

$$E_{\text{haladási}} = \frac{m \cdot v^2}{2}$$

- Merev test haladó mozgását úgy tárgyaljuk, hogy a merev testre ható erőket a merev test tömegközéppontjába toljuk, elhanyagoljuk a merev test méreteit, tehát tömegponttal helyettesítjük. A merev test haló mozgásának tanulmányozása a hozzárendelt tömegpont mozgására vezethető vissza.